

### **El 28% de los vehículos implicados en siniestros viales con víctimas presenta algún tipo de defecto**

*- Así lo revelan las cifras entregadas por la DGT correspondientes al año 2021 y que, de acuerdo con AECA-ITV, demuestran la relación que existe entre el estado de un vehículo y su seguridad.*

*- De acuerdo con estos datos, en el caso de los siniestros con víctimas en vías interurbanas, la cifra de vehículos con anomalías es de 24%. Una cifra que alcanza el 31% en el caso de los siniestros en vías urbanas.*

*- Los vehículos de más de 10 años son los que más anomalías sufren, siendo el 67% del total.*

**Madrid, 21 de diciembre de 2022.**- La Dirección General de Tráfico ha presentado los datos consolidados de siniestros viales con víctimas tanto en vías interurbanas como en vías urbanas, correspondientes al año 2021. Estas cifras, que analiza la Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos AECA-ITV, constituyen una evidencia más de que el estado de un vehículo tiene estrecha relación con su seguridad.

De acuerdo con los datos entregados, del total de 158.492 siniestros viales con víctimas que se registraron en las vías tanto urbanas como interurbanas durante el 2021 en España, en el 28% de los casos al menos uno de los vehículos implicados en el siniestro presentaba algún tipo de anomalía en su funcionamiento.

Estos defectos se localizaron especialmente en vehículos antiguos, ya que el 67% de los defectos detectados fueron en vehículos de más de 10 años, factor este importante teniendo en cuenta que la antigüedad del parque de vehículos es de 14,6 años.

#### **Accidentes con víctimas en vías urbanas**

De los 103.379 vehículos implicados en siniestros con víctimas en vías urbanas durante el último año, en 31.713 de los casos el vehículo presentaba algún tipo de anomalía; lo que representa el 31%.

En cuanto al tipo de defecto detectado, estos datos muestran que los casos más comunes eran problemas con los neumáticos y reventones, anomalías en la dirección y en los frenos.

Por tipo de vehículo, en el caso de los turismos, el 31% de los vehículos implicados en siniestros con víctimas tenía algún tipo de anomalía. Por su parte, el 51% de las motocicletas siniestradas tenía defectos, una cifra que alcanza el 40% en el caso de las furgonetas, el 36% en los camiones y el 67% en el caso de los autobuses.

#### **Accidentes con víctimas en vías interurbanas**

## Nota de prensa

Por su parte, de los 55.113 vehículos involucrados en accidentes con víctimas en vías interurbanas en el 2021, en 13.342 de los casos el vehículo tenía defectos; lo que representa un 24%.

En cuanto al tipo de defecto detectado, las cifras presentadas por la DGT muestran que, de forma parecida al mal funcionamiento de los vehículos en vía urbana, los vehículos tenían problemas en los neumáticos, siendo de mayor importancia el número de los vehículos que sufrieron reventones y, también, con anomalías en la dirección y en los frenos.

En cuanto al tipo de vehículo, en el caso de los turismos, el 28% de los vehículos implicados en siniestros con víctimas en vías interurbanas tenía algún tipo de anomalía. Un dato que alcanza el 53% en el caso de las motocicletas, el 43% en las furgonetas, el 40% en los camiones y el 34% en los autobuses.

“Estos datos muestran la más que evidente relación que existe entre un correcto funcionamiento de los sistemas del vehículo con la seguridad del mismo. Por ello la ITV es tan importante, pues sólo a través de las inspecciones técnicas se pueden detectar defectos que, de otra manera, no se conocerían”, ha asegurado Guillermo Magaz, director gerente de AECA-ITV.

### La ITV, un procedimiento que salva vidas

De acuerdo con el estudio *“Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos a la seguridad vial y al medioambiente”* del Instituto de Seguridad del Vehículo Automóvil Duque de Santomauro (ISVA) de la Universidad Carlos III de Madrid, gracias a las inspecciones técnicas realizadas durante el año 2021 se han evitado al menos 15.641 siniestros viales, 13.110 heridos y 148 muertes. Además, ha agregado que, si los vehículos que no han pasado la inspección lo hubieran hecho, se habrían evitado, adicionalmente, 13.517 siniestros viales, 11.643 heridos y 146 muertes adicionales.

Desde el punto de vista medioambiental, el estudio acredita que las estaciones de ITV han evitado, por exposición a partículas (PM), 575 víctimas prematuras, en el año 2021. Y, si se eliminase el absentismo de los vehículos turismo, podrían llegar a evitarse 207 muertes prematuras adicionales, tan sólo por exposición a partículas en un año.

Son datos lo suficientemente graves y determinantes como para prestar atención a si nuestro vehículo tiene la ITV en vigor y, en caso contrario, realizarla para contribuir a salvar vidas en carretera.

### **Sobre AECA-ITV**

Es una asociación empresarial, de ámbito nacional, sin ánimo de lucro, integrada por la práctica totalidad de las entidades que prestan el servicio de ITV en España. Cuenta con 82 entidades asociadas, que gestionan 411 centros de ITV, con 1.039 líneas de inspección.

[www.aeca-itv.com](http://www.aeca-itv.com)

Síguenos en Twitter: [@AECA\\_ITV](https://twitter.com/AECA_ITV)



## Nota de prensa

**Para más información:**

**Contacto de prensa**

**Eolo Comunicación**

Alicia de la Fuente

[alicia@eolocomunicacion.com](mailto:alicia@eolocomunicacion.com)

Karen Pereira

[karen@eolocomunicacion.com](mailto:karen@eolocomunicacion.com)

Tel. 912416996 / 669 825 278

Síguenos en Twitter: [@AECA\\_ITV](https://twitter.com/AECA_ITV)