



# **DUPLICADOS TITV**

**EQUIVALENCIA CAMPOS TITV:  
REAL DECRETO 2140/85 – REAL  
DECRETO 750/2010**

# Índice

|   |   |
|---|---|
| INTRODUCCIÓN .....                            | 1 |
| CONSIDERACIONES GENERALES .....               | 1 |
| TABLA COMPARATIVA CAMPOS .....                | 2 |
| TITV ANTERIORES AL REAL DECRETO 2140/85 ..... | 5 |

## INTRODUCCIÓN

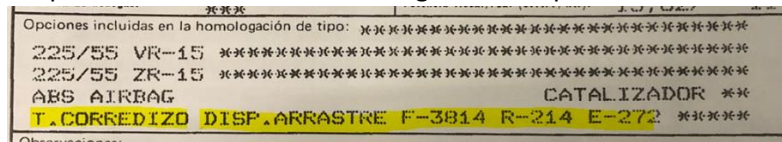
Considerando como TITV original, la última copia disponible de la misma en los antecedentes.

Teniendo en cuenta que no todos los campos de las fichas emitidas según el RD 2140/85 cumplen con el RD 750/2010 se realizará una copia exacta de esta, cumpliendo, en la medida de lo posible, lo indicado en el RD 750/2010, es decir, relacionando los campos que son “similares” (facilitando la lectura de la TITV) y sin entrar en obligaciones de cumplimentación (Por ejemplo, voladizo trasero en categoría M1).

Se cumplimentarán los datos obligatorios según el RD 2140/85 para el tipo A.

## CONSIDERACIONES GENERALES

- 1.- Elementos opcionales anotados en el campo de “Opciones incluidas en la homologación” se anotarán en el apartado “Opciones incluidas en la homologación de tipo”.
  - **EXCEPCIÓN:** Los neumáticos opcionales se anotarán en el campo “Observaciones” salvo que el espacio disponible no fuera suficiente. En cuyo caso anotarán en el campo “Opciones incluidas en la homologación de tipo”.



- 2.- En el apartado “Reformas en el vehículo” se anotarán las reformas y diligencias administrativas indicadas en el apartado “Reformas Autorizadas” de la Tarjeta anterior, en orden, con la fecha e ITV que hizo la anotación.
- 3.- El formato de los números se adaptará al formato establecido en la actualidad:

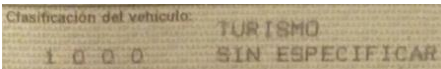
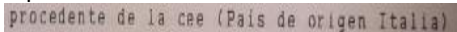
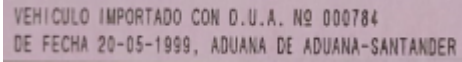
| Campo                    | TITV antigua                                  | Duplicado |
|--------------------------|---|-----------|
| (P.2) Potencia del motor | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 15,81/073,50 | 73,5      |
|                          | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 15,14/ 73,40 | 73,4      |
|                          | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 1,9 / 11,0   | 11,0      |
|                          | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 12,89/50     | 50,0      |
| (P.2.1) Potencia fiscal  | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 1,9 / 11,0   | 15,81     |
|                          | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 12,89/50     | 15,14     |
|                          | Potencia fiscal/real (C.V.F/KW): 12,89/50     | 1,90      |
|                          |   | 12,89     |



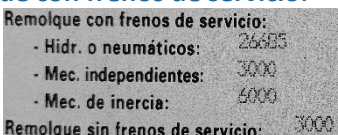
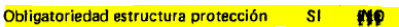
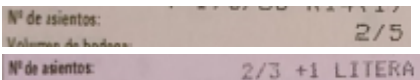
- 4.- Realizado el duplicado, en el campo de observaciones se anotará que:


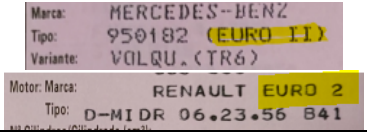
*“ITV nº NNNN. Duplicado emitido sin la presencia del vehículo. Fecha de emisión de la TITV anterior: DD/MM/AAAA. Tarjeta ITV duplicada anterior al RD 750/2010. Inspección válida hasta el DD/MM/AAAA”.*

## TABLA COMPARATIVA CAMPOS

En este sentido, se propone la equivalencia de campos que se muestra en la siguiente tabla:

| DATOS TITV Real Decreto 2140/85  | Unidades | TITV Real Decreto 750/2010 |   |
|--|----------|----------------------------|---|
|  |          | Campo                      | Notas particulares  |
| Contraseña de homologación del vehículo.   | -        | K                          | Se consignará la contraseña de homologación del vehículo de la que se disponga.   |
| Matricula.   | -        | Matrícula                  |   |
| Número de certificado.   | -        | -                          | No se traslada el antiguo.<br>Se anota el nuevo número de certificado del organismo inspector.  |
| Número de identificación.  | -        | E                          |   |
| Destino del vehículo.  | -        | Observaciones              |   |
| Clasificación del vehículo.<br> | -        | CL                         | Se podrán consignar únicamente los caracteres numéricos en el campo CL.<br>Ejemplo:<br>CL: 10 00  |
| Marca.   | -        | D.1                        |   |
| Tipo   | -        | D.2                        |   |
| Variante.  | -        |                            |   |
| Versión.   | -        |                            |   |
| Denominación comercial   | -        | D.3                        |   |
| Vehículo procedente de la CEE, EEE, UE o importación.  | -        | D.6                        | Se indicará si el vehículo es, procedente de la U.E. o importado, identificándose con la anotación:<br><br>“EEE” o “IM” respectivamente.<br><br>Ejemplo EEE:<br><br>• D.6: EEE<br>• Observaciones: País de origen Italia.<br><br>Ejemplo importado:<br><br>• D.6: IM<br>• No se anotará nada en lo referente al D.U.A.. |
| Tara   | kg       | Observaciones              | En vehículos categoría L o vehículos remolcados la tara se cumplimentará en el campo G.   |
| Masa en orden de marcha  |          | G                          |   |
| Masa Real  |          | Observaciones              |   |
| PTMA / MTMA.   | kg       | F.1                        |   |
| PMA / MMA.   |          | F.2                        |   |
| PTMA / MTMA primer eje.  | kg       | F.1.1                      |   |
| PTMA / MTMA segundo eje.   |          |                            |   |
| PTMA / MTMA tercer eje.  |          |                            |   |
| PTMA / MTMA cuarto eje.  |          |                            |   |
| PMA / MMA primer eje.  |          | F.2.1                      |   |
| PMA / MMA segundo eje.   |          |                            |   |

| DATOS TITV Real Decreto 2140/85  | Unidades       | TITV Real Decreto 750/2010 |   |
|--|----------------|----------------------------|---|
|  |                | Campo                      | Notas particulares  |
| PMA / MMA tercer eje.  |                |                            |   |
| PMA / MMA cuarto eje.  |                |                            |   |
| PTMA / MTMA quinta rueda o King-pin <sup>(1)</sup> .   | kg             | F.1.5                      |   |
| PMA / MMA quinta rueda o King-pin.   |                | Observaciones              | Sólo se anotará si esta difiere de la "PTMA / MTMA quinta rueda o King-pin".  |
| PMR o MMR C/F.<br>  | kg             | O.1                        | Ejemplo:<br>O.1: 1600   |
| PMR o MMR S/F.   |                | O.1.4                      | Ejemplo:<br>O.1.4: 745  |
| PTMR <sup>(2)</sup> / MTMR <sup>(2)</sup>  |                | O.1                        |   |
| PTMAC <sup>(3)</sup> / MTMAC <sup>(3)</sup>  |                | F.3                        |   |
| PMC, MMC, apto para PMC<br>                                 | kg             | F.3.1                      | Ejemplo:<br>F3.1: 2145  |
| PMR o MMR S/F, C/F.<br>Remolque con frenos de servicio.<br> | -              |                            |   |
| Hidráulico o neumáticos.   | kg             | O.2.3                      | Ejemplo:  |
| Mecánicos independientes.  |                | O.2.1                      | O.2.3: 26685  |
| Mecánico de inercia.   |                | O.2.2                      | O.2.1: 3000<br>O.2.2: 6000  |
| Freno de servicio tipo   | -              | O.3                        | Según el caso, indicar:<br>- Mecánicos independientes.<br>- Mecánicos de Inercia.<br>- Hidráulicos o neumáticos.<br>- "-----"para Remolque sin frenos de servicio.                                      |
| Grupo y subgrupo   | -              | Observaciones              |   |
| Estructura de protección<br>                              | -              | EP                         | Consignar el tipo de estructura (B2PA, C2PT, etc.).<br>En caso de no disponer del tipo de estructura en TITV antiguas se podrá consignar, SI o NO, según disponga o no, de la estructura de protección. |
| Marca de la estructura de protección.  | -              | EP.1                       |   |
| Modelo de la estructura de protección.   | -              | EP.2                       |   |
| Nº de homologación de estructura de protección.  | -              | EP.3                       |   |
| Nº identificativo de estructura de protección.   | -              | EP.4                       |   |
| Número y dimensiones de neumáticos, IC y CV  | -              | L.2                        |   |
| Número de asientos.<br>                                   | -              | S.1                        | Se consignará en el campo S.1 o en el apartado observaciones siempre y cuando se encuentre toda la información junta.   |
|  |                | Observaciones              |   |
| Volumen de bodegas.  | m <sup>3</sup> | J.3                        |   |
| Clase según Reglamento 36.   | ---            | J.2                        |   |
| Altura total   | mm             | F.4                        | En el caso de existencia de rangos en las dimensiones (máximo y mínimo):  |
| Anchura total  | mm             | F.5                        |   |
| Vía anterior-posterior.  | mm             | F.7                        |   |

| DATOS TITV Real Decreto 2140/85  |  | Unidades            | TITV Real Decreto 750/2010 |  |
|--|--|---------------------|----------------------------|--|
|  |  |                     | Campo                      | Notas particulares   |
| <b>Longitud total / Longitud con lanza</b>   |  | mm                  | F.7.1<br>F.6               | <ul style="list-style-type: none"> <li>La dimensión máxima se consignará en su campo correspondiente.</li> <li>La dimensión la mínima, salvo los anchos de vías que se anotará en el apartado "Opciones incluidas en la homologación de tipo", se anotará en el apartado "Observaciones".</li> </ul> |
| <b>Voladizo posterior.</b>   |  | mm                  | F.8                        |  |
| <b>Distancia eje primero - segundo.</b>  |  | mm                  | M.1                        |  |
| <b>Distancia eje segundo - tercero.</b>  |  | mm                  |                            |  |
| <b>Distancia eje tercero - cuarto.</b>   |  | mm                  |                            |  |
| <b>Distancia quinta R/ULT o del King-pin/ULT.</b>  |  | mm                  | M.4                        | Se consigna el valor máximo y mínimo. Si solo hay un dato o coinciden, se anotará el mismo separado por la barra.<br>Ejemplo:<br>M.4: 450/450  |
| <b>Distancia punto de enganche - 1º eje.</b>   |  | mm                  | Observaciones              |  |
| Motor  | <b>Marca.</b>  | -                   | P.5.1                      | Ejemplo:<br>P.5.1: FORD  |
|  | <b>Tipo</b><br> | -                   | P.3                        | Ejemplo:<br>P.3: G   |
|  | <b>Número cilindros / cilindrada</b>   | - / cm <sup>3</sup> | P.5                        | Ejemplo:<br>P.5: L1E   |
|  |  |                     | P.1.1                      | Ejemplo:<br>P.1.1: 4   |
|  |  |                     | P.1                        | Ejemplo:<br>P.1: 1597  |
| <b>Potencia fiscal / real.</b>   |  | CVF / kW            | P.2.1                      | En caso de no disponer de potencia fiscal, no se consignará.   |
|  |  |                     | P.2                        |  |
| <b>Potencia de inscripción.</b><br>Potencia inscripción 54.74/75 Kw/CV   |  | kW / CV             | Observaciones              | Ejemplo:<br>Potencia inscripción: 54.74 / 75 kW / CV.  |
| <b>Nivel sonoro a vehículo parado</b>  |  | dB(A)               | U.1                        | En caso de medidas "Nivel sonoro" anotadas en TITV por pruebas realizadas en estaciones ITV se consignará en el apartado de "Observaciones".   |
| <b>Régimen de giro en rpm</b>  |  | min <sup>-1</sup>   | U.2                        | Mismo criterio si indica que valor corresponde a una prueba realizada a 7 metros.  |
| <b>Velocidad máxima / Veloc. max. Autorizada / Velocidad máxima por construcción.</b><br>Velocidad máxima 28.38 Km/h |  | km/h                | T                          | Se consignará en este campo la que figure como velocidad máxima en TITV, por construcción o fabricación.<br>Ejemplo:<br>T: 28.38<br>Cualquier otra limitación de velocidad (por ejemplo, Velocidad máxima autorizada) se indicará en el apartado de "Observaciones".                                 |
| <b>Emisiones de CO2.</b>   |  | g/km                | V.7                        |  |
| <b>Emisiones de CO.</b>  |  | %                   | V.8                        |  |
| <b>Nivel de emisiones.</b><br>    |  | -                   | V.9                        | Ejemplo:<br>V.9: EURO II<br>V.9: EURO 2  |
| <b>Relación Potencia Máxima /MMA</b><br>Relac. Pot. max./MMA (kW/kg)= 0,03   |  | kW/kg               | Observaciones              | Ejemplo:<br>Relación Potencia máxima/MMA: 0.03 kW/kg.  |

| DATOS TITV Real Decreto 2140/85   | Unidades | TITV Real Decreto 750/2010 |                    |
|---|----------|----------------------------|--------------------|
|   |          | Campo                      | Notas particulares |
| PMA ó MMA punto de enganche de remolques agrícolas/Obras y Servicio o Máquinas remolcadas Obras y Servicio de 2 o más ejes. | kg       | Observaciones              |                    |

- (1) En el caso de tractocamiones o semirremolques la PTMA / MTMA quinta rueda o King-pin normalmente viene anotada como un último eje.
- (2) Vehículos industriales: Se consignará, en su caso, el Peso Técnico Máximo Remolcable (PTMR) o Masa Técnica Máxima Remolcable (MTMR) consignado en la homologación de tipo. Dicho valor normalmente viene anotado en el campo PMR o MMR C/F.
- (3) Vehículos tractocamiones: Se consignará, en su caso, el Peso Técnico Máximo Admisible del conjunto (PTMAC) y/o Masa Técnica Máxima Admisible del conjunto (MTMAC). Dicho valor normalmente viene anotado en el campo PMR o MMR C/F:

MMR SiF, c/F (kg): 50.000/40.000

## TITV ANTERIORES AL REAL DECRETO 2140/85

1.- Campo "Tipo y Categoría" se consignará en el campo D.2:

- Ejemplo: D.2: TURISMO 2.ª

|                  |    |                  |     |
|------------------|----|------------------|-----|
| Tipo y Categoría |    | Tipo y Categoría |     |
| Camión           | 3ª | MOTOCICLISTA     | 1ª  |
| Tpo y Categoría  |    | Tipo y Categoría |     |
| FURGONETA        | 2ª | TURISMO          | 2.ª |

2.- Campo "Marca y Modelo" se consignará en el campo D.1 y D.3:

- Ejemplo:
  - D.1: Renault
  - D.3: T-R-4F

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| Marca y Modelo | Marca y Modelo       |
| RENAULT-R-4F   | CITROEN<br>GS. BREAK |

3.- Número de cilindros, diámetro y carrera se consignará, en su caso, en el apartado "Observaciones":

|       |             |         |           |                                   |                 |                 |        |
|-------|-------------|---------|-----------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------|
| MOTOR | Marca       | FORD    | Cilindros | Número                            | 6               | Potencia fiscal | 30 CVF |
|       | Modelo      | 2715 B  |           | Diámetro                          | 107 mm.         |                 |        |
|       | Combustible | gasóleo |           | Carrera                           | 115 mm.         |                 |        |
| MOTOR | Marca       | Modelo  | Tipo      | N.º cilindros, diámetro y carrera | Potencia fiscal |                 |        |
|       | Barreiro    | -       | Comb.     | 6 115 mm 150 mm                   | 39              | CVF.            |        |

4.- Cualquier descripción derivada de TITV muy antiguas y que no encaje en alguno de los campos indicado anteriormente conforme al modelo actual, se anotará en el apartado "Observaciones".

**CASOS PARTICULARES DE VEHÍCULOS AGRÍCOLAS ANTERIORES AL REAL DECRETO 2140/85**

1.- Campo "Tipo" (Tractor agrícola) se consignará en D.2.

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Denominación y clasificación | Marca JOHN DEERE      |
|                              | Modelo 1635           |
|                              | Tipo Tractor Agrícola |

2.- Campo "Modelo" se consignará en D.3.

|                              |                       |                          |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Denominación y clasificación | Marca JOHN DEERE      | Marca EBRO               |
|                              | Modelo 1635           | Modelo 6070              |
|                              | Tipo Tractor Agrícola | Máquina Tractor agrícola |

3.- Campo "Máquina" se consignará en "Observaciones"

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Marca   | S.m.              |
| Modelo  | S.m.              |
| Máquina | Remolque Agrícola |

4.- Campo "peso mínimo en vacío", "peso en vacío", etc. se consignará en "Observaciones".

|       |                          |           |       |                    |         |
|-------|--------------------------|-----------|-------|--------------------|---------|
| Pesos | En vacío                 | 2120 kgs. | Pesos | Mínimo en vacío se | 1.610g. |
|       | Máx. sobre eje delantero | 780 kgs.  |       | Máximo autorizado  | 2.600g. |

5.- Campo "PMA ó MMA punto de enganche" se consignará en "Observaciones".

**MMA punto de enganche (kg):** 1460 **PMA punto enganche (kgf):**

6.- Campo "Carga máxima arrastrable":

|  |   |           |   |
|--|---|-----------|---|
| Cargas máximas arrastrables                            | En remolques sin frenos, hasta un peso total de |           | kg.   |
|  | En remolques con frenos, hasta un peso total de |           | kg.   |
| Cargas verticales soportables sobre gancho de remolque | Sin lastre delantero                            | 1500      | kg.   |
|  | con 350 kg. de lastre máximo delantero          | 2900      | kg.   |
| Pesos en lastre  | Remolque sin frenos hasta                       | 1050 kgs. | Carga vertical máxima sobre gancho de remolque sin lastre delant. |
|  | Remolque con frenos hasta                       | 8500 kgs. | Con lastre de 2200  |

Se consignará en O.1.4:

a) En remolque sin freno, hasta un peso de .....

Se consignará en "Observaciones":

b) En remolque con freno, hasta un peso de .....

Se consignará en "Observaciones":

c) Carga vertical max./soportable sobre el gancho de remolque sin lastre delantero

d) Ídem con \_\_\_kg de lastre máximo delantero.

7.- Campo "Modelo de motor" se consignará en P.5.

|       |                    |
|-------|--------------------|
| Motor | Marca JOHN DEERE   |
|       | Modelo 3179 DCE 01 |

8.- Número de cilindros, diámetro y carrera se consignará, en su caso, en el apartado "Observaciones":

|       |   |           |  |                          |
|-------|---|-----------|--|--------------------------|
| Motor | Marca Perkins<br>Modelo 4.236<br>Combustible Gasóleo          | Cilindros | Número 4<br>Diámetro 98,4 mm.<br>Carrera 127 mm. |                          |
| Motor | Marca LOMBARDINI<br>Modelo LDA-450/451<br>Combustible GASOLEO | Cilindros | Número 1<br>Diámetro 85 mm.<br>Carrera 80 mm.    | Potencia fiscal<br>3 CVF |

9.- Campo "Velocidad máxima autorizada" se consignará en "Observaciones"

IMPORTANTE: No debe confundirse con V<sub>máx</sub> por construcción o fabricación (Se consignará en T).

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Velocidad máxima autorizada |   |
| 40 km/h.                    | Velocidad máxima autorizada 30,3 km./h. |